

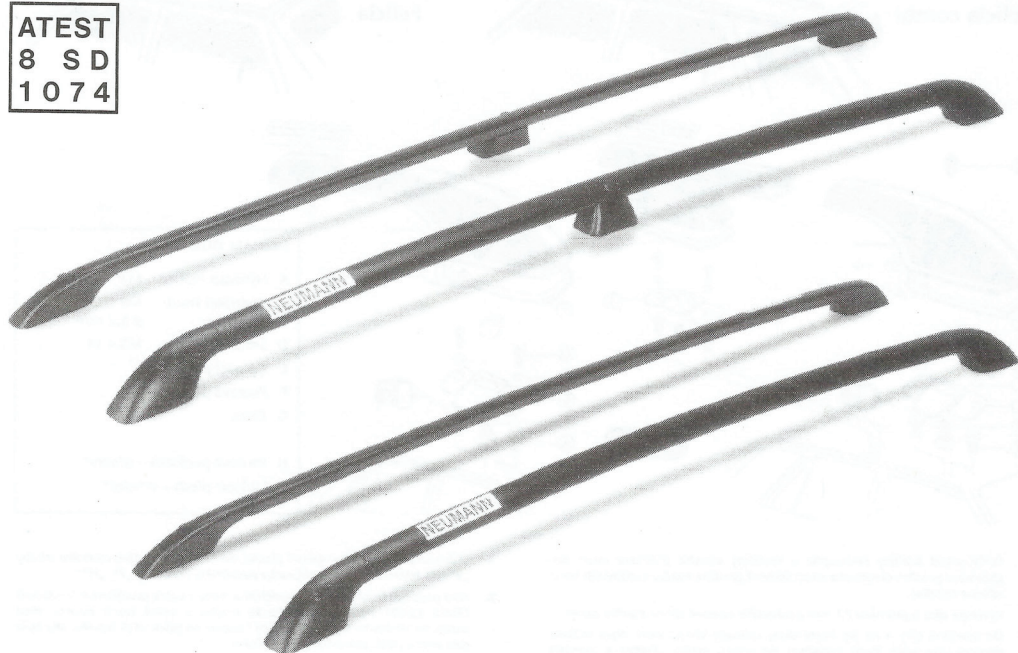
NEUMANN®

Výrobce střešních nosičů, autoboxů, nosičů lyží a jízdních kol

P.O. Box 175, 170 04 Praha 7, tel.: 283 870 834-6, 283 871 595, e-mail: obchod@neumannR.cz

MONTÁŽNÍ NÁVOD • PODÉLNÝ NOSIČ ŠKODA FELICIA - FAVORIT - FORMAN

ATEST
8 SD
1074



č.4

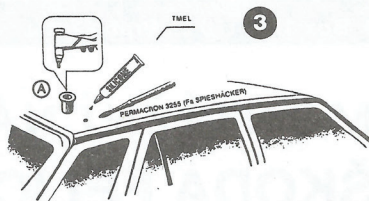
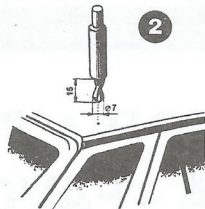
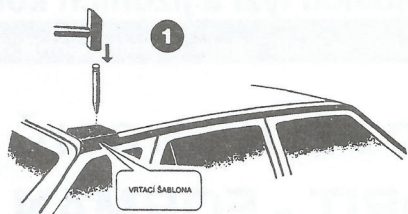
Maximální nosnost 50 kg!

Záruka 2 roky 2 Year Guarantee 2Jahr Garantie

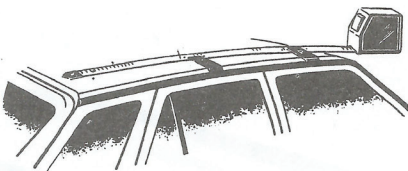
POZOR! Montáž svěřte odborné dílně!

**Výroba: Neumann s.r.o. Tuchlovice 608 e-mai vyroba@neumannR.cz
Telefon 312 657 174 Fax 312 657 175**

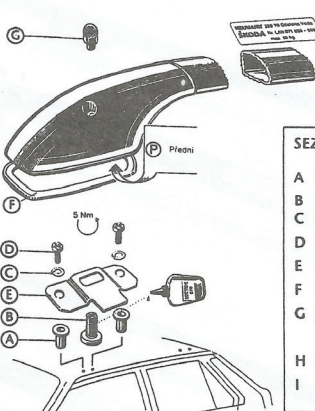
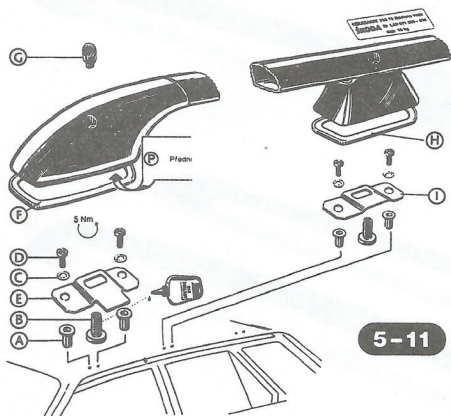
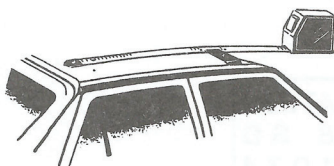
MONTÁŽNÍ NÁVOD • PODÉLNÝ NOSIČ ŠKODA FELICIA – FAVORIT – FORMAN



4a
Forman
Felicia combi



4b
Favorit
Felicia



SEZNAM DÍLŮ

A	Nýtovací matice	M5
B	Centrální šroub	M8 (TORX 15/80)
C	Podložka	Ø 5,2 mm
D	Šroub	M5 x 14
E	Upínací plech	
F	Plastová podložka	
G	Zátka	

H Plastová podložka – střední*

I Upínací plech – střední*

- Podle vrtací šablony (zakoupíte u výrobce) označte důlkem místo pro zhotovení prvního otvoru (na vrtací šabloně použijte značku vzdálenější konci střešiny vozidla).
- Vyvrtejte díru o průměru 7,1 mm a odstraňte ocelové špony z jejího okraje.
- Do vyvrtné díry a na její horní okraj aplikujte těsnící tmel. Nyní můžete pomocí nýtovacích kleští instalovat do otvoru matici. (Pozor! K montáži potřebujete kleště na nýtovací matice, nezměňujete s kleštěmi na trhací nýty).
- Do nenastavené matice zašroubujte šroub, který jste před tím provlékli okem ocelového metru. Roztáhněte metr po celé délce střešiny a zajistěte jej proti navíjení. Součástí montážní sady jsou šablony, které určují vzdálenost osy děr použitých pro upnutí přední (přpř. střední) patky nosiče. Pro střední patku je šablona označena písmenem „S“, pro přední písmenem „P“. Pomocí těchto šablon a metru označte tužkou na střeše vozidla místo pro ostatní otvory. (Ocelový metr je univerzální, a proto nepřehlédněte označení přední a střední patky!)
- Nyní proveďte kontrolu správnosti označení děr:
 - Na označená místa volně přiložte upínací plechy „E“ a následně na ně podélník. Směřují-li osy středových děr patek podélníku do středu upínacích plechů – jsou díry označeny správně.
 - Proveďte důsledně kontrolu označení podélné osy děr pomocí přípravků „P“ a „S“.
- Dále postupujte tak, že vyvrtejte označené otvory a instalujte do nich nýtovací matice (viz obrázky 2–3).

- Přišroubujte na střešinu upínací plechy, do nichž jste navlékli centrální šrouby „B“. Na takto instalované přípravky navlékněte podložky „F“, „H“.
- Nad centrální šrouby položte podélník a dírou v patce provlékněte šroubovák (TORX 15/80). Podélník přitlačte ke šroubu a mírně šroub zatočte. Před usazením nosiče na centrální šrouby naneste na jejich závit lepidlo, aby bylo zabráněno jejich samovolnému uvolnění.
- Přiloženou plastovou špacítkou dotlačte podložku „F“, „H“ k patce tak, aby přesně přilnula celou plochou. Pozor! Snaha o jiný postup, např. dotažení patky k podložce nebo přesazení okrajů šroubovákem, bude mít za následek poškození podložek!
- Nyní dotáhněte středový šroub předepsanou silou 5 Nm, nejprve však u přední a zadní patky nosiče. Střední patku dotahujte jako poslední.
- Po dokončení montáže lehce vložte do otvorů v patkách zátky, zkontrolujte jejich tvar a teprve potom je gumovou paličkou přes plastickou špacítkou dotlačte do otvoru. Pozor! Pro levou a pravou stranu (resp. přední a zadní) jsou zátky odlišné. Kontrolu vhodnosti zátek provádějte pečlivě! Při chybné instalaci zátek přečnívají! Stejně postupujte u ostatních patek.

U podélných nosičů, ke kterým výrobce nedodává montážní šablony, postupujte tak, že místa pro vyvrtání otvorů označte přiložením podélníku ke střeše vozidla. Pro určení stejné pozice podélníku na levé a pravé straně použijte běžného měřidla. Do středových děr patek podélníků prostrčte tupý předmět namožený v razítkové barvě (líhový fix). Nyní přiložte na místo značek upínací plech „E“, „I“ a označte si otvory pro nýtovací matice. Dále postupujte tak, jak je uvedeno v bodech 2, 3, 7–11.

*pouze u dlouhé verze